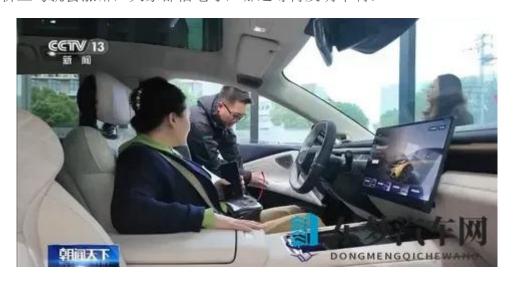
## 新能源车迎消费高峰 购置税明年起将从全免调为减半

来源: 许雅芳 发布时间: 2025-11-22 02:49:43

## 免税变半免前的抢购潮:车市新战场与人的故事

今年年底这阵子买车的人可多了,都说新能源车购置税明年就要减半了,大家都想赶在年底前薅一把政策的羊毛。你看那4S店里的热闹劲儿,跟过年扎堆赶集似的。我有个朋友在海口开店,说最近店里的人流量翻了近一倍,柜台前挤得水泄不通。为啥这么急?原来政策一变,车价立马就会涨嘛,大家都怕吃亏,哪还等得及明年啊。



经销商们也是操碎了心,有的连夜招临时工,有的把销售时段延长到晚上九点。南京那边还有家店专门雇了专人给顾客讲政策,生怕谁听不懂就走了。但问题来了,车是够卖的吗? 听说很多小厂因为库存周转慢,现在急得团团转。这边忙着打折促销,那边人力成本又堆上去了,这买卖看着红火,到底赚不赚钱谁也说不准。

国家这政策可不是随便改的, 听说是想逼着车企别光靠政策吃饭, 得自己琢磨技术。以前车企打价格战, 现在得比技术了。续航里程、电池效率这些指标, 门槛一下子拉高了不少。车企们也慌了神, 这边砸钱研发电池, 那边还要想着怎么省钱, 听说连芯片都要自己造了, 生怕被别人卡脖子。



买车的人也精明了,现在不光算购车时省多少钱,连以后充电用多少电费都得盘算了。90后的年轻人更挑剔,整天问自动驾驶能不能再升级快点,眼瞅着老款车型的技术早过时了。可充电站还是不够用,尤其到了郊区,找个桩比找停车位还难。

往后的事谁说得准呢?明年初估计又有一波动荡,有人担心政策刚改又来新变化,市场该往哪走谁都心里没底。技术这块更复杂,固态电池要是真量产了,那现在设定的标准还不又得改?再说德国日本车企虎视眈眈,咱们这智能底盘的专利要是守不住,怕是要再打一场硬仗。



要说有意思的是车展现场,现在晚上七八点钟来看车的人都不少,年轻夫妻俩带着本子,把各个车企的技术参数抄得密密麻麻的。连修电池的师傅都抢手了,工资涨得比白领还快。设计座舱交互的人更是抢手,好多厂子开出双倍工资招人。

反正这次政策一变,什么事儿都有了。国外的经验咱们也得学,加州那啥法案说不定能 给咱们积分制度提提建议。不过说来说去,现在最重要的还是得让车企别只会拼价格,踏踏 实实搞创新,把这车造得出彩了,咱老百姓买车也更有底气不是?

HTML版本: 新能源车迎消费高峰 购置税明年起将从全免调为减半