

新能源车迎消费高峰 购置税明年起将从全免调为减半

来源：许雅芳 发布时间：2025-11-22 02:49:43

免税变半免前的抢购潮：车市新战场与人的故事

今年年底这阵子买车的人可多了，都说新能源车购置税明年就要减半了，大家都想赶在年底前薅一把政策的羊毛。你看那4S店里的热闹劲儿，跟过年扎堆赶集似的。我有个朋友在海口开店，说最近店里的人流量翻了近一倍，柜台前挤得水泄不通。为啥这么急？原来政策一变，车价立马就会涨嘛，大家都怕吃亏，哪还等得及明年啊。



经销商们也是操碎了心，有的连夜招临时工，有的把销售时段延长到晚上九点。南京那边还有家店专门雇了专人给顾客讲政策，生怕谁听不懂就走了。但问题来了，车是够卖的吗？听说很多小厂因为库存周转慢，现在急得团团转。这边忙着打折促销，那边人力成本又堆上去了，这买卖看着红火，到底赚不赚钱谁也说不准。

国家这政策可不是随便改的，听说是想逼着车企别光靠政策吃饭，得自己琢磨技术。以前车企打价格战，现在得比技术了。续航里程、电池效率这些指标，门槛一下子拉高了不少。车企们也慌了神，这边砸钱研发电池，那边还要想着怎么省钱，听说连芯片都要自己造了，生怕被别人卡脖子。



买车的人也精明了，现在不光算购车时省多少钱，连以后充电用多少电费都得盘算了。90后的年轻人更挑剔，整天问自动驾驶能不能再升级快点，眼瞅着老款车型的技术早过时了。可充电站还是不够用，尤其到了郊区，找个桩比找停车位还难。

往后的事谁说得准呢？明年初估计又有一波动荡，有人担心政策刚改又来新变化，市场该往哪走谁都心里没底。技术这块更复杂，固态电池要是真量产了，那现在设定的标准还不又得改？再说德国日本车企虎视眈眈，咱们这智能底盘的专利要是守不住，怕是要再打一场硬仗。



要说有意思的是车展现场，现在晚上七八点钟来看车的人都不少，年轻夫妻俩带着本子，把各个车企的技术参数抄得密密麻麻的。连修电池的师傅都抢手了，工资涨得比白领还快。设计座舱交互的人更是抢手，好多厂子开出双倍工资招人。

反正这次政策一变，什么事儿都有了。国外的经验咱们也得学，加州那啥法案说不定能给咱们积分制度提提建议。不过说来说去，现在最重要的还是得让车企别只会拼价格，踏踏实实搞创新，把这车造得出彩了，咱老百姓买车也更有底气不是？